

# 伟力通

# 产品使用说明书

VT800A （内置版）

伟力通电子技术有限公司

中国·广东

# 目录

一、产品特性简介.....	3
二、部件名称.....	3
三、安装步骤.....	4
四、报警及功能说明.....	6
1、低压报警.....	6
2、高压报警.....	6
3、高温报警.....	6
4、快漏气报警.....	7
5、传感器失效报警.....	7
6、传感器电池报警.....	7
7、显示器电池报警.....	8
8、 按键说明.....	8
9、 安装说明.....	9
10、配对说明.....	9
11、压力单位术语表.....	10
五、规格参数.....	10
六、售后保障.....	11
1、保修年限.....	11
2、注意事项.....	11
七、常见问题.....	11

## 一、产品特性简介

- ◆ 本产品采用无线显示器（无须外接电源线）；
- ◆ 显示器安装无须拆车即可安装；
- ◆ 显示器智能省电、超长待机；  
（内置电池可循环充电，满充电一次可用 45 天以上）
- ◆ 显示器采用流线式设计，精巧美观；
- ◆ 最新内置式传感器，采用军工电池。

## 二、部件名称

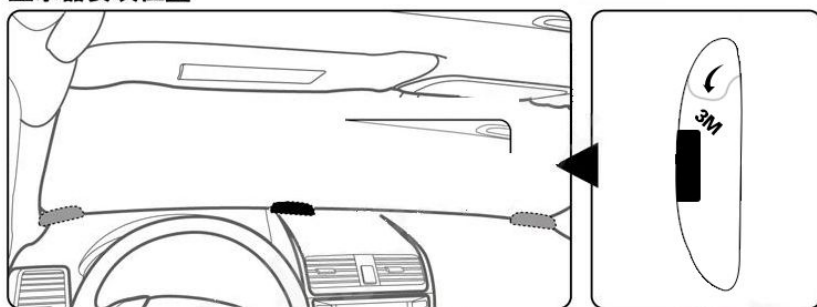


- ① 显示器 ② 充电孔 ③ ADJ键 ④ Menu键 ⑤ 3M胶  
⑥ 内置传感器 ⑦ USB充电线

### 三、安装步骤

#### 1、显示器安装

##### 显示器安装位置



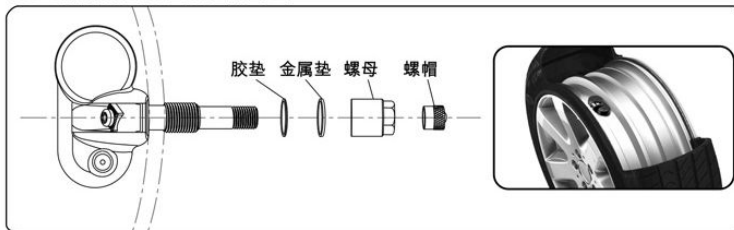
显示器根据驾驶者习惯安装于仪表台或前挡风玻璃内侧.

撕开显示器底部胶膜;

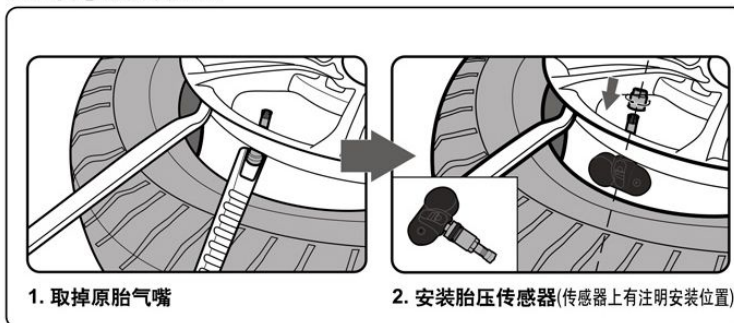
注： 显示器位置尽量远离金属，如车上有装行车记录仪，DVD 等设备，尽量远离。

## 2、传感器安装

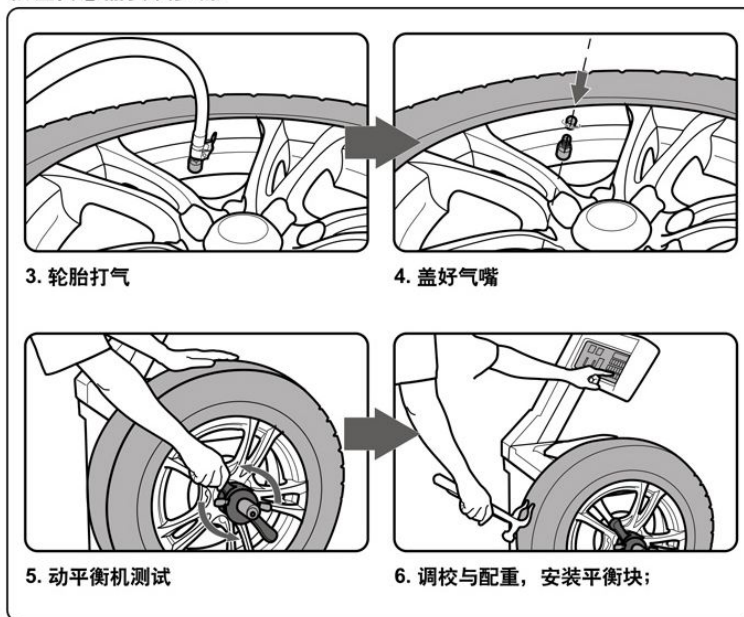
### 胎压传感器部件与安装位置



### 胎压传感器安装步骤



### 胎压传感器安装步骤



## 四、报警及功能说明

### 1、低压报警



当轮胎胎压低于 1.7Bar 时，发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎胎压图标及数字会闪动提示。

### 2、高压报警



当轮胎胎压高于 3.3Bar 时，发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎图标及胎压数字会闪动提示。

### 3、高温报警



当汽车轮胎温度高于 70℃时，会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎图标会闪动提示 HI。

#### 4、快漏气报警



当汽车轮胎急速漏气时，会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎图标及胎压数字会闪动提示。

#### 5、传感器失效报警



当汽车轮胎上的传感器损坏或无电时，一定时间后会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎会闪动提示“——”。


#### 6、传感器电池报警



当汽车轮胎上的传感器电池电量低时，会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎图标会闪动提示。

## 7、显示器电池报警



当显示器电池电量低时，会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上电池  符号会闪动提示。

## 8、 按键说明

显示器出厂前已设定好轮胎压力报警值（**低压和高压报警值分别为 1.7Bar 和 3.3Bar**，即当车辆的轮胎胎压低于 **1.8Bar** 或者高于 **3.2Bar** 时会报警提示）；若确实需要重新设置时，请按参考：（注：只能设置低压报警值，高压报警值由厂家默认。）

### 1) 低压报警值设置

- 长按 MENU 键 3 秒，“滴”一声后进入设置功能状态；
- 长按 ADJ 键 3 秒以上并保持，低压报警值会在 1.8—3.2 之间循环变化；当闪动到需要设置的值时，松开即可；
- 长按 MENU 键 3 秒，当听到“滴-滴”声，保存退出。

### 2) 单位设置

- 长按 MENU 键 3 秒，“滴”一声后进入设置功能状态；
- 短按 ADJ 键，单位在 BAR 和 PSI 间切换

### 3) 开关机

- 开机：按任意按键即可开机
- 长按 ADJ +MENU 键 3 秒以上，显示器关机。



## 9、 安装说明

建议在正规的轮胎店或者 4S 店进行安装，具体安装方法可以参照图示或致电 400 服务热线进行指导。安装时请将显示器打开，以便在安装的过程中显示器及时对码显示。传感器安装完毕需给轮胎做动平衡；

在安装产品的过程中，请安装人员务必注意勿刚蹭损坏传感器，同时，在今后拆卸轮胎时也请务必注意保护好传感器！

## 10、 配对说明

连接“MENU”键五次后听到长“bi”一声后松开，进入轮胎匹配状态，左前轮“--”图标闪烁，短按“ADJ”键循环选择需要匹配轮胎位置；

选中后，相对应的轮胎符号“■”闪烁，再将相对应轮胎进行断断续续地放气（5 到 10 秒不等），此时传感器会正常发码，显示器收到信号后，“--”变为“压力值”，并短鸣提示，此时短按“MENU”键确认；

听到“bi--”一声后松开，匹配成功，继续按短按“ADJ”键，按以上步骤进行下一个位置轮胎匹配；

设置完毕，长按“MENU”键 3 秒 bi-bi”两声保存退出，进入轮胎匹配状态没做任何操作，3 分钟自动退出。

## 11、压力单位术语表

Kpa	压力单位：千帕斯卡(我国法定压力单位)
Psi	压力单位：磅/平方英寸
Bar	压力单位：巴
压力单位换算关系	1Bar $\approx$ 102Kpa; 1Psi $\approx$ 7.03Kpa; 1Bar $\approx$
°C	温度单位：摄氏温度
°F	温度单位：华氏温度
温度单位换算关系	$^{\circ}\text{F}=32+1.8\times^{\circ}\text{C}$

## 五、规格参数

发 射 器	工作电池	3.6V 军工电池
	工作温度范围	-40°C— +125°C
	工作湿度	0-100%
	压力测量范围	0—8 Bar (表压)
	压力显示精度	$\pm 0.1\text{Bar}$
	安装方式	内置
	温度测量精度	$\pm 2^{\circ}\text{C}$
	发射频率	433.92 MHz
	发射功率	$\leq 5\text{ dBm}$
	重量	43g
接 收 主 机	工作温度范围	-20°C— +70°C
	信号接收频率	433.92 MHz
	工作湿度	0-100%
	供电类型	锂电池
	气压范围	0-8BAR

## 六、售后保障

### 1、保修年限

本产品保修期为一年，保修期内产品免费维修。

保修期的起始日期以产品发票日期或购物订单的系统日期为准。

### 2、注意事项

以下情况为非保修范畴：

- ◆ 使用过程中浸水严重导致显示主机电路烧毁
- ◆ 使用过程中因外力撞击致损坏不能正常使用
- ◆ 私自拆开显示器

## 七、常见问题

**问：传感器安装好后，显示器没显示压力，或显示“00”**

**答：** 安装传感器时，请将显示器保持开机状态。这样一装上传感器，就能收到压力信号

**问：刚买回来，显示器开不了机**

**答：** 检查显示器是否电量不足；首次使用时，先充电 60——90 分钟。

**问:对于超过 2000KG 的车辆（如悍马，路虎等），是否可以调整压力报警值。**

答：可设置低气压报警值，见“按键说明”。显示器出厂前已设定好轮胎压力报警值，无需再重新设置压力报警值，以免产生误报警。

**问:显示器亮度怎么有点偏低？**

答：当显示器刚开启时，显示器屏灯较亮；车辆行一段时间后，显示器亮度下降，保证夜间行车安全；显示器属于低能耗设计，省电耐用；屏幕是属于复显方式，当外部亮度越强，屏幕会更亮。

**问:早上开车，轮胎频繁数值变动是什么原因？**

答：当车停一段时间后起步时（如早上开车出门），轮胎压会骤然降低，这是正常现象，因为显示器显示的还是停车时的压力；车辆行驶后更新为最新的压力，所以压力低了；当行驶一段时间后，轮胎温度会增加，压力也顺着增加 0.1——0.3BAR，这属正常现象。

**问：车停路边，早上起来后，显示器有显示“——”，是否正常？**

答：当车辆停在路边，或施工场等场所，可能产生震动，使显示器长时间开机，而产生的一种现象，当重新点火开车后，数据更新，就可正常。

**※更多技术支持请登录伟力通官网**